



PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS

Laisvės a. 20, 35200 Panevėžys, tel. (8 45) 50 13 50, faks. (8 45) 50 13 52, el. p. meras@panevezys.lt

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Lietuvos savivaldybių asociacijai

I

Nr.
Nr.

Kopija
Lietuvos Respublikos Vyriausybei
Lietuvos Respublikos finansų ministerijai
Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai

(Panevėžio miesto savivaldybės administracija) DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO "DĖL 2020 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO" PROJEKTO

Panevėžio miesto savivaldybės administracija 2020 m. sausio 2 d. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai pateikė prašymą finansuoti kelių objektą „J. Janonio gatvei, kuri jungiasi su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A17 Panevėžio aplinkkelio, tiesi“ (toliau – **Kelių objektas**) ir 2020 m. vasario 6 d. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro įsakymu Nr. 4-69 objektas įtrauktas Prioritetinių kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektų sąrašą 2020 metams 2 numeriu.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu¹ ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų sąmata², parengė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2020 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ projektą (toliau – **Nutarimo projektas**).

Nutarimo projektu perskirstomos KPPP sąmatoje numatytos lėšos (21 385,0 tūkst. Eur), valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (KPPP rezervas), iš kurių – 7 102,0 tūkst. Eur. 2020 metų mokėjimams nenaudotina suma pagal 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 14 straipsnio 1 dalies nuostatas (toliau – **2020 m. nenaudotina suma**).

¹ Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. lapkričio 20 d. nutarimo Nr. 1162 redakcija).

² Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų sąmatą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. sausio 29 d. nutarimu Nr. 74 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų sąmatos patvirtinimo“ (toliau – **KPPP sąmata**).



Iš viso Nutarimo projektu 2020 naudotinų ir 2020 nenaudotinų lėšų santykis pagal paskirtį pasiskirsto taip:

Paskirtis	2020 naudotinos lėšos (proc.)	2020 nenaudotinos lėšos (proc.)
valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, nukentėjusių nuo ekstremaliųjų situacijų, skubaus taisymo (remonto) ar rekonstravimo dėl avarijos grėsmės išlaidoms kompensuoti.	100%	0%
kelių objektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei.	74%	26%
Lietuvos automobilių kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose.	100%	0%
valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti.	0%	100%
mėgėjų sodų teritorijose savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, kelių statinių ir jų užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti, šiems keliams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti, jeigu savivaldybės institucija skiria ne mažiau kaip 30 procentų, tačiau ne daugiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų.	0%	100%
valstybės institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, jeigu valstybės institucija skiria ne mažiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų	0%	100%

Pažymėtina, kad Nutarimo projektu siūloma perskirstyti KPPP rezervo lėšas taip, kad 100 proc. valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, **kuriose kuriamos darbo vietos**, objektams (1338,0 tūkst. Eur) įgyvendinti numatytos lėšos iš **2020 m. nenaudotinos sumos**, o 74 proc. objektų, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei – 12 531,4 tūkst. Eur 2020 m. naudotinos sumos.

Atkreiptinas dėmesys, kad Panevėžio miesto savivaldybės objektui „J. Janonio gatvei, kuri jungiasi su reikšmės valstybinės magistraliniu keliu A17 Panevėžio aplinkkelio, tiesti“ buvo skirta 474 tūkst. Eur 2019 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo rezervo lėšų³. Kelių objektas pradėtas įgyvendinti – 2019 m. liepos mėn. pasirašyta statybos rangos sutartis. Šiuo metu Kelio objektui parengta topografinė nuotrauka, techninis projektas, atlikta projekto ekspertizė, atliktas kelių saugumo auditas, atlikti tyrimai ir įvykdyti viešieji rangos darbų pirkimai, pasirašyta rangos darbų sutartis ir kt. 2019 m. pradėti rangos darbai, preliminarus darbų baigtumas – 50 proc.

Viso rangos darbų kaina	Panaudota 2019	Planuojama	
		2020	2021
1,393,897.01 €	616,896.58 €	777,000.43 €	- €

Kelių objekto finansavimo įtraukimas iš 2020 m. nenaudotinos sumos reikštų, kad statybos rangos darbai turės būti stabdomi. Per priverstinį atliktų statybos rangos darbų konservavimą atsirastų didelė nebaigtų statinių fizinių

³ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gegužės 15 d. nutarimu Nr. 484 „Dėl 2019 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“.

savybių praradimo rizika, bus sudarytos prielaidos ginčams dėl garantiniu laikotarpiu pasireiškusių defektų pašalinimo, iškyla rizika laiku ir tinkamai užbaigti rangos sutartyje numatytus darbus.

Pažymėtina, kad kelio objektas skirtas teritorijos, kurioje yra Panevėžio LEZ, sujungimui su tarptautine magistrale „Via Baltica“ (A17). Panevėžio LEZ – 2012 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos Seimo patvirtinto įsakymo Nr. XI-1924 1 straipsnio 3 dalimi laikoma valstybei svarbiu ekonominiu projektu. Pasirašyto ketinimo protokolo tarp Panevėžio miesto savivaldybės administracijos ir Panevėžio LEZ duomenimis užbaigus kelio objekto „J. Janonio gatvei, kuri jungiasi su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A17 Panevėžio aplinkkelio, tiesti“ įgyvendinimą ketinama sukurti **712 naujų darbo vietų ir pasirašyti investicijų sutarčių už 21,5 mln. Eur.**

Apibendrinami tai, kas išdėstyta, įvertinę objekto strateginę svarbą, didelę galimų rizikų atsiradimo tikimybę ir siekdami tinkamo ir savalaikio Kelių objekto įgyvendinimo, prašome pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą numatant finansavimą Kelių objektui iš 2020 naudotinių lėšų.

Savivaldybės mero pavaduotojas,
laikinais einantis Savivaldybės mero
pareigas

Deividas Labanavičius

Sisteminis Sisteminis, tel. (8 45) +370 5 210 2400, el. p. juozas.ceglys@assecos.lt